

V. ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSTÖRTÉNETI KONFERENCIA

Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás

Szombathely, ELTE Savaria Egyetemi Központ

(9700 Szombathely, Károlyi Gáspár tér 4.)

2021. szeptember 24–25.

2021. szeptember 24. (péntek)

9:00–9:45

Regisztráció és a védettségi igazolások ellenőrzése

(helyszín: A épület, díszterem előtti tér)

9:45–10:00

Megnyitó (helyszín: A épület, díszterem)

Lenkai Nóra a Savaria Egyetemi Központ rektori biztosa

Tóthné Temesi Kinga a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárhelyettese

Takács Ádám a GYSEV Zrt. személyszállítási igazgatója

10:00–11:30

Plenáris előadások (helyszín: A épület, díszterem)

Levezető elnök: *Dr. habil. Majdán János* (professor emeritus, Pécs)

Dr. habil. Kalocsai Péter (tanszékvezető, egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): **A közlekedési folyosók és Szombathely mint közlekedési csomópont az ókortól napjainkig**

Dr. Pelles Márton (muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest; tanársegéd, Pécsi Tudományegyetem KTK Marketing és Turizmus Intézet): **Az Adria Magyar Királyi Tengerhajózási Részvénytársaság története a brit lobogótól (1880) az olasz lobogóig (1921)**

Dr. habil. Fűzfa Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely): **Utazások és utazók a modern magyar irodalomban (Petőfi, Arany, Madách, Krúdy, Kosztolányi, Márai, Ottlik)**

Vita

11:30–11:50

Könyvbemutató (helyszín: A épület, díszterem)

Imre Lászlóné (Közlekedéstudományi Egyesület, Pécs): **Ezerarcú közlekedés. I. köt. Fókuszban a járművek** – a Szegedi Tudományegyetemen 2019-ben rendezett IV. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia előadásaiból készült tanulmánykötet bemutatója

12:00–13:00

Ebéd (C épület, egyetemi menza)

Szekcióelőadások

13:00–15:00 (A 115 terem)

1. szekció: Utazók és utazások a vaskortól a modernkorig

Szekcióelnök: Prof. Dr. Tóth Ferenc
(tudományos tanácsadó, Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Bölcsészettudományi Kutatóközpont Történettudományi Intézet, Budapest, Szombathely)

Majdán Mira (muzeológus, Janus Pannonius Múzeum, Pécs):

„Vas utak” – közlekedés a vaskori Kárpát-medencében

Dr. Agócs Nándor (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely; muzeológus, Szent István Király Múzeum, Székesfehérvár):

Lecticarii – gyaloghíntóvivők a római korban

Székely Klára (egyetemi adjunktus, ELTE Társadalomtudományi Kar, Savaria Gazdálkodástudományi Tanszék, Szombathely):

Kerekeken az ókori Rómában

Dr. Urbán Máté (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely):

Útonállás és hatalmaskodás a középkori nyugat-dunántúli utakon

13:00–15:00 (A 116 terem)

2. szekció: A vasúti személyszállítás története

Szekcióelnök: Dr. Zsigmond Gábor
(főigazgató-helyettes, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest)

Nagy Tamás (tanár, Leövey Klára Gimnázium, Budapest):

Baross Gábor zónatarifa rendszere

Dr. Melega Miklós (levéltárigazgató, MNL Vas Megyei Levéltára, Szombathely):

Helyi érdekű vasutak a személyszállítás szolgálatában a dualizmus kori Vas vármegyében

Kőrös Ákos (doktorandusz, Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem, Gazdaság- és Regionális Tudományi Doktori Iskola, Gödöllő):

Személyforgalom az Arad–Csanádi Egyesített Vasutak vonalán 1886–1907 között

Dr. Tárkányi Sándor (építész, Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Sopron):

Személyszállítás a Magyar Királyi Államvasutak brennbergi iparvágányán 1944–1945-ben

Dr. Polgár Marianna (ny. főiskolai docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely):
Utazók és utazások a 18. században a peregrinusoktól Piranesiig

Dr. Bakó Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely):
A világ körül – egy püspök utazása 1928-ban

Vita

Péterffy Gergely (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem Történelemtudományi Doktori Iskola, Eger; levéltári szakértő, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Archívum, Budapest): **Vasúti utazás Északkelet-Magyarországon, 1945–1956**

Szikszai Mihály – Csajka Gizella (levéltárosok, MNL Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Levéltára, Szolnok):
Különvonatok Jász-Nagykun-Szolnok megyében a 19. és a 20. században

Vita

15:00–15:30

Szünet

15:30–17:50 (A 115 terem)

3. szekció: A közlekedés kulturális és művészeti vonatkozásai

Szekcióelnök: Dr. habil. Fűzfa Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely)

Dr. Czetter Ibolya (főiskolai tanár, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely):
Márai Sándor és az utazás

Dr. Bódy Edit (főiskolai docens, ELTE BDPK Angol Nyelv és Irodalom Tanszék, Szombathely):
„Nincsenek pásztorok a Pásztorbokornál”: A metró mint heterotópia Neil Gaiman Sosehol című regényében

Nagy Anna (mestertanár, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék és Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely):
Góz és sebesség William Turner festészetében

15:30–18:10 (A 116 terem)

4. szekció: A vasúti utazás társadalomtörténete

Szekcióelnök: Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánérőforrás-fejlesztési Tanszék, Győr)

Nagy Adrienn (doktorandusz, ELTE BTK Történelemtudományi Doktori Iskola, egyetemi tanársegéd ELTE BDPK Történelem Tanszék):
Vasutazó csempészek az osztrák–magyar határ mentén (1916–1926)

Dr. habil. Kádár Judit (egyetemi docens, ELTE BDPK Angol Nyelv és Irodalom Tanszék, Szombathely):
Az angliai gyermekvonat. Egy tizenkét éves magyar kislány utazása Európán át 1920 nyarán

Péterffy-Cserhúti Katalin (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem Történelemtudományi Doktori Iskola, Eger; muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest): **Az államvasúti közlekedés újraindításának nehézségei a trianoni békeszerződés után társadalomtörténeti szempontból**

Dr. Hecker Péter (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely):
Mozgás ábrázolása a művészek szemével a 20–21. században

Dr. Szántó István (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely):
BMW Art Car programja és az art car szubkultúra

Horváth Gizella Anna (egyetemi hallgató, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely; BKK Zrt. Budapest):
Művészet a budapesti metróban

Tóth Róbert (egyetemi hallgató, Széchenyi István Egyetem, Győr; Balazs Hebling e.K. Parsdorf, Németország):
A vasút szerepe a kultúráközvetítésben

Vita

Dr. Szabó Katalin (főmuzeológus, Semmelweis Orvostörténeti Múzeum Budapest): **Utazás a tbc árnyékában. A fertőző betegségek és a vasúti közlekedés a 19. század végétől a 2. világháború befejezéséig**

Söptei Imre (főlevéltáros, MNL Vas Megyei Levéltára Kőszegi Fiókleveletár; Kőszegi Városi Levéltár): **A Magyar Királyi Államvasutak a kőszegi turizmus „szolgálatában” az 1930-as években**

Dr. Hámori Péter (egyetemi docens, Babeş–Bolyai Tudományegyetem Politika, Közigazgatás és Kommunikációtudományi Kar, Közigazgatási Tanszék, Szatmárnémeti): **A „fekete vonatok” és társadalmuk (Budapest–Nyíregyháza)**

Dr. habil. Majdán János (professor emeritus, Pécs):
Diákkocsik a MÁV járatain 1949-től az 1970-es évekig

Vita

18:30–21:00

Fogadás (C épület, egyetemi menza)

2021. szeptember 25. (szombat)

Szekcióelőadások

8:30–10:10 (A 115 terem)

5. szekció: A városi közlekedés múltja

Szekcióelnök: Dr. habil. Kalocsai Péter (tanszékvezető, egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely)

Dr. Zsigmond Gábor (főigazgató-helyettes, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest):
A fiumei villamos története (1899–1918)

8:30–10:10 (A 116 terem)

6. szekció: Vasúthálózat- és vasúti csomópont-történetek

Szekcióelnök: Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánerőforrás-fejlesztési Tanszék, Győr)

Dr. Nemes József Miklós (egyetemi docens, ELTE Informatikai Kar Savaria Műszaki Intézet, Szombathely): **Hollán Ernő szerepe a magyarországi vasúthálózat kiépítésében**

Dr. habil. Fleisz János (elnök, egyetemi magántanár, Sapientia Varadiensis Alapítvány, Nagyvárad):

Nagyvárad villamosközlekedése a visszatérés időszakában (1940–1944)

Bósz Attila (levéltáros, MNL Baranya Megyei Levéltára, Pécs):

Személyszállítás géperejű bérkocsival Pécsen (1925–1950)

Balogh-Ebner Márton (doktorandusz, ELTE BTK Történelemtudományi Doktori Iskola; muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest): **A városi közlekedés hatása az urbanizációra. Budapesti fejlesztések 1920–1944 között**

Káldi István (nyugdíjas MÁV hálózatfejlesztő mérnök, Budapest): **A tervezett Budapestet elkerülő vasútvonal előzményeiről**

Vita

10:10–10:30

Szünet

10:30–11:45 (A 115 terem)

7. szekció: A közlekedés építészeti és technikatörténete

Szekcióelnök: Dr. habil. Majdán János
(professor emeritus, Pécs)

Dr. Cierna Lubica (főiskolai docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): **Vasúti alagút az Adriához – Csehszlovák álom. Örültség vagy elszalasztott lehetőség (1975)**

Markó András (építész, MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Műszaki Tervezési Osztály, Budapest): **A budapesti Déli pályaudvar – a kortalan modern**

Tar Ferenc (ny. tanár, Bibó István Gimnázium, Hévíz): **A keszthelyi vasút megépítése**

Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánerőforrás-fejlesztési Tanszék, Győr): **Győr mint vasúti csomópont a 19. században**

Majdán Miklós (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem TTK Földtudományok Doktori Iskola, Pécs): **A határváltozások hatása a szlavóniai vasúthálózatra (1914–2014)**

Szabó Lajos (egyetemi adjunktus, Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Győr): **A Tiszatenyő–Hódmezővásárhely–Makó vasúti mellékvonal múltja, jelene, jövője**

Varga Gábor (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem BTK Interdiszciplináris Doktori Iskola, Pécs): **Vonalfelszámolások a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút hálózatán**

Vita

Dr. Csiba József (cégvezető, BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt. Budapest) – **dr. Malatinszky Sándor** (igazgatóhelyettes, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Tanúsítási Igazgatóság, Budapest): **A Bhv vasúti személykocsicsalád az 1950-es évektől napjainkig**

Dr. Veöreös András (műemlék-felügyelő, Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Sopron): **Buszállomások építészeti értékei (20. század)**

Vita

11:50–12:00 (A 115 terem)

A konferencia zárása: Dr. habil. Majdán János (professor emeritus, Pécs)

12:00–13:00

Ebéd (C épület, egyetemi menza)

13:00–15:30

Közlekedéstörténeti séta Szombathelyen

A Járdányi Paulovics István Romkertben a Borostyánkő út részletének, a MÁV Zrt. Szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósága múzeumának és járműskanzenének, a MÁV-székház alagsorában található római kori emlékeknek, a Smidt Múzeum udvarán őrzött egykori szombathelyi villamos kocsinak és a 150 éves szombathelyi városi tömegközlekedési emléktáblának (1865–2015) a megtekintése

**A konferencián a hatályos egyetemi járványügyi előírások betartásával lehet részt venni!
(maszk, oltási igazolás vagy 72 óránál nem régebbi, negatív PCR-teszt)**

Szervezők

Eötvös Loránd Tudományegyetem Savaria Egyetemi Központ

Eötvös Loránd Tudományegyetem Berzsenyi Dániel Pedagógusképző Központ

Történelem Tanszék

Közlekedéstudományi Egyesület Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya

