

V. ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSTÖRTÉNETI KONFERENCIA

Utazni jó! Fókuszban a személyszállítás

2021. szeptember 24-25.

Szombathely, ELTE Savaria Egyetemi Központ
(9700 Szombathely, Károlyi Gáspár tér 4.)

2021. szeptember 24.

2021. szeptember 25.

9:00–9:45 Regisztráció és a védettségi igazolások ellenőrzése (helyszín: A épület, díszterem előtti tér)

9:45–10:00 Megnyitó (helyszín: A épület, díszterem)

Lenkai Nóra a Savaria Egyetemi Központ rektori biztosa

Tóthné Temesi Kinga a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárhelyettese

Takács Ádám a GYSEV Zrt. személyszállítási igazgatója

10:00–11:30 Plenáris előadások (helyszín: A épület, díszterem) - Levezető elnök: Dr. habil. Majdán János (professor emeritus, Pécs)

Dr. habil. Kalocsai Péter (tanszékvezető, egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): A közlekedési folyosók és Szombathely mint közlekedési csomópont az ókortól napjainkig

Dr. Pelles Márton (muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest; tanársegéd, Pécsi Tudományegyetem KTK Marketing és Turizmus Intézet): Az Adria Magyar Királyi Tengerhajózási Részvénytársaság története a brit lobogótól (1880) az olasz lobogóig (1921)

Dr. habil. Füzfa Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely): Utazások és utazók a modern magyar irodalomban (Petőfi, Arany, Madách, Krúdy, Kosztolányi, Márai, Ottlik)

Vita

12:15–12:30: Könyvbemutató (helyszín: A épület, díszterem)

Imre Lászlóné (Közlekedéstudományi Egyesület, Pécs): Ezerarcú közlekedés. I. köt. Fókuszban a járművek – a Szegedi Tudományegyetemen 2019-ben rendezett IV. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia előadásaiból készült tanulmánykötet bemutatója

12:00–13:00 Ebéd (C épület, egyetemi menza)

13:00–18:10 Szekció előadások

18:30–21:00 Fogadás (C épület, egyetemi menza)

13:00–15:00 (A 115 terem)

1. szekció: Utazók és utazások a vaskortól a modernkorig

Szekcióelnökök: Prof. Dr. Tóth Ferenc (tudományos tanácsadó, Eötvös Loránd Kutatói Hálózat Bölcsészettudományi Kutatóközpont Történettudományi Intézet, Budapest, Szombathely)

Majdán Mira (muzeológus, Janus Pannonius Múzeum, Pécs): „Vas utak” – közlekedés a vaskori Kárpát-medencében

Dr. Agócs Nándor (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely; muzeológus, Szent István Király Múzeum, Székesfehérvár): Lecticarii – gyaloghíntővivők a római korban

Székelly Klára (egyetemi adjunktus, ELTE Társadalomtudományi Kar, Savaria Gazdálkodástudományi Tanszék, Szombathely): Kerekeken az ókori Rómában

Dr. Urbán Máté (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): Útonállás és hatalmaskodás a középkori nyugat-dunántúli utakon

Dr. Polgár Marianna (ny. főiskolai docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): Utazók és utazások a 18. században a peregrinusoktól Piranésiiig

Dr. Bakó Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): A világ körül – egy püspök utazása 1928-ban

Vita

13:00–15:00 (A 116 terem)

2. szekció: A vasúti személyszállítás története

Szekcióelnökök: Dr. Zsigmond Gábor (főigazgató-helyettes, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest)

Nagy Tamás (tanár, Leővey Klára Gimnázium, Budapest): Baross Gábor zónatarifa rendszere

Dr. Melega Miklós (levéltárigazgató, MNL Vas Megyei Levéltára, Szombathely): Helyi érdekű vasutak a személyszállítás szolgálatában a dualizmus kori Vas vármegyében

Körös Ákos (doktorandusz, Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem, Gazdaság- és Regionális Tudományi Doktori Iskola, Gödöllő): Személyforgalom az Arad–Csanádi Egyesített Vasutak vonalán 1886–1907 között

Dr. Tárkányi Sándor (építész, Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építészügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Sopron): Személyszállítás a Magyar Királyi Államvasutak brennbergi iparvágányán 1944–1945-ben

Péterffy Gergely (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem Történelemtudományi Doktori Iskola, Eger; levéltári szakértő, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Archivum, Budapest): Vasúti utazás Északkelet-Magyarországon, 1945–1956

Szikszai Mihály - Csajka Gizella (levéltárosok, MNL Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Levéltára, Szolnok): Különvonatok Jász-Nagykun-Szolnok megyében a 19. és a 20. században

Vita

15:30–17:50 (A 115 terem)

3. szekció: A közlekedés kulturális és művészeti vonatkozásai

Szekcióelnökök: Dr. habil. Füzfa Balázs (egyetemi docens, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely)

Dr. Czetter Ibolya (főiskolai tanár, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék, Szombathely): Márai Sándor és az utazás

Dr. Bódy Edit (főiskolai docens, ELTE BDPK Angol Nyelv és Irodalom Tanszék, Szombathely): „Nincsenek pásztorok a Pásztorbokornál”: A metró mint heterotópia Neil Gaiman Sosehol című regényében

Nagy Anna (mestertanár, ELTE BDPK Magyar Irodalomtudományi Tanszék és Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely): Gőz és sebesség William Turner festészetében

Dr. Hecker Péter (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely): Mozgás ábrázolása a művészek szemével a 20–21. században

Dr. Szántó István (egyetemi adjunktus, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely): BMW Art Car programja és az art car subkultúra

Horváth Gizella Anna (egyetemi hallgató, ELTE BDPK Vizuális Művészeti Tanszék, Szombathely; BKK Zrt. Budapest): Művészet a budapesti metróban

Tóth Róbert (egyetemi hallgató, Széchenyi István Egyetem, Győr; Balázs Hebling e.K. Parsdorf, Németország): A vasút szerepe a kultúrákövetítésben

Vita

15:30–17:50 (A 116 terem)

4. szekció: A vasúti utazás társadalomtörténete

Szekcióelnökök: Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánforrás-fejlesztési Tanszék, Győr)

Nagy Adrienn (doktorandusz, ELTE BTK Történelemtudományi Doktori Iskola, egyetemi tanársegéd ELTE BDPK Történelem Tanszék): Vasutazó csempészek az osztrák-magyar határ mentén (1916–1926)

Dr. habil. Kádár Judit (egyetemi docens, ELTE BDPK Angol Nyelv és Irodalom Tanszék, Szombathely): Az angliai gyermekvonat. Egy tizenkét éves magyar kislány utazása Európán át 1920 nyarán

Péterffy-Cserhádi Katalin (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem Történelemtudományi Doktori Iskola, Eger; muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest): Az államvasúti közlekedés újraindításának nehézségei a trianoni békeszerződés után társadalomtörténeti szempontból

Dr. Szabó Katalin (főmuzeológus, Semmelweis Orvostörténeti Múzeum Budapest): Utazás a the árnycékban. A fertőző betegségek és a vasúti közlekedés a 19. század végétől a 2. világháború befejezéséig

Sőptei Imre (főlevéltáros, MNL Vas Megyei Levéltára Kőszegi Fiókleveletár, Kőszegi Városi Levéltár): A Magyar Királyi Államvasutak a kőszegi turizmus „szolgálatában” az 1930-as években

Dr. Hámosi Péter (egyetemi docens, Babes–Bolyai Tudományegyetem Politika, Közigazgatás és Kommunikációtudományi Kar, Közigazgatási Tanszék, Szatmárnémeti): A „fekete vonatok” és társadalmuk (Budapest–Nyíregyháza)

Dr. habil. Majdán János (professor emeritus, Pécs): Diákkocsik a MÁV járatain 1949-től az 1970-es évekig

Vita

8:30–10:10 (A 115 terem)

5. szekció: A városi közlekedés múltja

Szekcióelnökök: Dr. habil. Kalocsai Péter (tanszékvezető, egyetemi docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely)

Dr. Zsigmond Gábor (főigazgató-helyettes, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest): A fiumei villamos története (1899–1918)

Dr. habil. Fleisz János (elnök, egyetemi magántanár, Sapientia Varadiensis Alapítvány, Nagyvárad): Nagyvárad villamasközlekedése a visszatérés időszakában (1940–1944)

Bósz Ártilla (levéltáros, MNL Baranya Megyei Levéltára, Pécs): Személyszállítás gépeiről bérkocsival Pécsen (1925–1950)

Balogh-Ebner Márton (doktorandusz, ELTE BTK Történelemtudományi Doktori Iskola; muzeológus, Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Budapest): A városi közlekedés hatása az urbanizációra. Budapesti fejlesztések 1920–1944 között

Káldi István (nyugdíjas MÁV hálózattervező mérnök, Budapest): A tervezett Budapestet elkerülő vasútvonal előzményeiről

Vita

8:30–10:10 (A 116 terem)

6. szekció: Vasúthálózat- és vasúti csomópont-történetek

Szekcióelnökök: Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánforrás-fejlesztési Tanszék, Győr)

Nagy Tamás (tanár, Leővey Klára Gimnázium, Budapest): Baross Gábor zónatarifa rend

Dr. Nemes József Miklós (egyetemi docens, ELTE Informatikai Kar Savaria Műszaki Intézet, Szombathely): Hollán Ernő szerepe a magyarországi vasúthálózat kiépítésében

Dr. Horváth Csaba Sándor (egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem Bölcsészettudományi és Humánforrás-fejlesztési Tanszék, Győr): Győr mint vasúti csomópont a 19. században

Majdán Miklós (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem TTK Földtudományok Doktori Iskola, Pécs): A határ-változások hatása a szlavóniai vasúthálózatra (1914–2014)

Szabó Lajos (egyetemi adjunktus, Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék, Győr): A Tiszatenyő–Hódmezővásárhely–Makó vasúti mellékvonal múltja, jelene, jövője

Varga Gábor (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem BTK Interdiszciplináris Doktori Iskola, Pécs): Vonalfel-számolások a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút hálózatan

Vita

10:30–11:45 (A 115 terem)

7. szekció: A közlekedés építéset- és technikatörténete

Szekcióelnökök: Dr. habil. Majdán János (professor emeritus, Pécs)

Dr. Cierna Lubica (főiskolai docens, ELTE BDPK Történelem Tanszék, Szombathely): Vasúti alagút az Adriához – Csehszlovák álom. Örökség vagy elszalasztott lehetőség (1975)

Markó András (építész, MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Műszaki Tervezési Osztály, Budapest): A budapesti Déli pályaudvar – a kortalan modern

Tar Ferenc (ny. tanár, Bibó István Gimnázium, Hévíz): A keszthelyi vasút megépítése

Dr. Csiba József (cégvezető, BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt. Budapest) – dr. Malatinszky Sándor (igazgatóhelyettes, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Tanúsítási Igazgatóság, Budapest): A Bhv vasúti személykocsicsalád az 1950-es évektől napjainkig

Dr. Veőreös András (műemlék-felügyelő, Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építészügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Sopron): Buszállomások építészeti értékei (20. század)

Vita

Közlekedéstörténeti sétá Szombathelyen

A Járdányi Paulovics István Romkertben a Borostyánkő út részletének, a MÁV Zrt. Szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósága múzeumának és járműskanzenének, a MÁV-székház alagsorában található római kori emlékeknek, a Smidt Múzeum udvarán őrzött egykori szombathelyi villamos kocsinak és a 150 éves szombathelyi városi tömegközlekedési emléktáblának (1865–2015) a megtekintése



Szervezők:

Eötvös Loránd Tudományegyetem
Savaria Egyetemi Központ

Eötvös Loránd Tudományegyetem Berzsenyi Dániel
Pedagógusképző Központ Történelem Tanszék
Közlekedéstudományi Egyesület Általános Tagozat
Közlekedéstörténeti Szakosztálya

